

Suppression des passages à niveau de Villegusien

L'opération « suppression des passages à niveau n°8 et 9 de Villegusien » dans sa globalité est conduite en partenariat entre le conseil général de la Haute-Marne et Réseau Ferré de France.

Pose des tabliers définitifs du pont-rail le dimanche 16 mars

Réseau Ferré de France (RFF) procède le dimanche 16 mars à la pose des tabliers définitifs du pont-rail qui permettra à terme, la suppression du passage à niveau n°8 de Villegusien tandis que le conseil général supervisera les travaux routiers.

La sécurité des usagers est le maître mot de cette opération partenariale.



Engagée fin 2012, l'opération de suppression des passages à niveau 8 et 9 à Villegusien suit son cours dans le respect du planning prévisionnel.

Ainsi, après la suppression du PN n°9 en juin 2013, l'objectif est de faire disparaître le passage à niveau n°8 et de le remplacer en lieu et place par un pont-rail dénivelé, sous lequel passera la route départementale 67 (deux voies de circulation bordées d'accotements).

Le pont-rail en chiffres :

- Portée du pont-rail : 11.60m
- Hauteur libre : 5.10m
- Largeur entre garde-corps : 10,16m
- Poids unitaire des tabliers béton : 110 tonnes
- Poids unitaire des accotements : 30 tonnes
- 115 500 m3 de déblais dont 6 500 m3 pour la partie sous maîtrise d'ouvrage RFF

L'opération est exécutée sous une maîtrise d'ouvrage coordonnée entre RFF (Réseau Ferré de France) et le Conseil général de la Haute-Marne :

Contacts presse :

Réseau Ferré de France

Auréliе CAILLARD

Tél : 03.90.20.44.07

Port : 06.85.24.34.81

Courriel : aurelie.caillard@rff.fr

Site internet : www.rff.fr

Conseil général de la Haute-Marne

Karl TERROLLION

Tél : 03.25.32.88.92

Courriel : karl.terrollion@haute-marne.fr

Site internet : www.haute-marne.fr

- Le conseil général pilote les travaux routiers et a confié leur réalisation à l'entreprise locale Bongarzone.
- RFF est maître d'ouvrage des travaux ferroviaires. Il a confié la maîtrise d'oeuvre à SNCF Infra et la réalisation du pont-rail à l'entreprise Eiffage Construction et à ses sous-traitants.

L'opération, d'un montant global de 6,5 millions d'euros, est financée par l'État et RFF (60%) et par le Conseil général de la Haute-Marne (40%)

Une phase importante du chantier durant le weekend du 15 et 16 mars

La circulation ferroviaire sera interrompue durant ces deux jours pour permettre :

- de déposer les deux tabliers auxiliaires installés temporairement pour soutenir les voies durant le décaissement et la construction des appuis du futur pont ;
- d'installer les deux tabliers définitifs, préfabriqués sur site, en béton armé.

Les travaux se déroulent en continu du samedi 15 mars 17h00 au lundi 17 mars 4h00.



Durant cette plage horaire, une grue de 500 tonnes permet de déposer les tabliers provisoires pesant 57 tonnes chacun, de mettre en place les sommiers (pièces en béton support des futurs tabliers) d'un poids unitaire de 20 tonnes, ainsi que les tabliers définitifs (75 tonnes chacun) et les accotements lourds (poutres en béton servant de piste de circulation et de protection le long des voies d'un poids unitaire de 30 tonnes).

La circulation routière sur la RD 67 ne sera pas impactée durant cette phase de travaux et le trafic sera maintenu sur la déviation locale actuellement en place.

La suite du chantier

Une fois la construction du pont terminée, le conseil général terminera les travaux routiers permettant le rétablissement du tracé de la RD 67.

L'achèvement complet des travaux est prévu à l'été 2014 avec la suppression définitive du PN 8 qui supporte depuis la suppression du PN 9 l'ensemble du trafic routier détourné.

La RD 67 passera alors sous le pont-rail et la RD 26 menant à Heuilley-Cotton empruntera un nouveau tracé permettant de ne plus franchir la voie ferrée, et garantissant un niveau plus élevé de sécurité.

Contacts presse :

Réseau Ferré de France

Aurélie CAILLARD

Tél : 03.90.20.44.07

Port : 06.85.24.34.81

Courriel : aurelie.caillard@rff.fr

Site internet : www.rff.fr

Conseil général de la Haute-Marne

Karl TERROLLION

Tél : 03.25.32.88.92

Courriel : karl.terrollion@haute-marne.fr

Site internet : www.haute-marne.fr

A propos de RFF :

Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale. Deuxième investisseur public français, comptant 1 600 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 5,5 milliards d'euros en 2012, RFF pilote un plan de modernisation du réseau croissant et met en oeuvre la politique nationale de déploiement de quatre lignes nouvelles. 800 km de lignes à grande vitesse seront ainsi mises en services d'ici 2017. Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

Consultez notre site : www.rff.fr

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : www.mediatheque-rff.fr

A propos du conseil général de Haute-Marne :

Collectivité riche du talent de ses 1200 agents, le conseil général de la Haute-Marne dispose d'un budget de 250 M€. Il gère près de 4000 km de routes et modernise par des investissements importants les infrastructures routières pour plus de sécurité.

Contacts presse :

Réseau Ferré de France

Aurélie CAILLARD

Tél : 03.90.20.44.07

Port : 06.85.24.34.81

Courriel : aurelie.caillard@rff.fr

Site internet : www.rff.fr

Conseil général de la Haute-Marne

Karl TERROLLION

Tél : 03.25.32.88.92

Courriel : karl.terrollion@haute-marne.fr

Site internet : www.haute-marne.fr